

## Nieuwsbrief VBC Deurloo Herfst 2024.

Beste leden,

Hierbij de 3<sup>e</sup> editie van onze nieuwsbrief in 2024 .


We mogen weer melding maken van een aantal nieuwe leden. Ook van de voorzitter en penningmeester een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging.

Ook weer een bijdrage van de werkgroep.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.

De redactie is voornemens een volgende editie December 2024 te verspreiden, dus als er nog mensen een bijdrage willen inleveren dan zien wij deze graag tegemoet.

---

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

---

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

Redactie Nieuwsbrief



Website: [www.vbc-deurloo.nl](http://www.vbc-deurloo.nl) (let op het streepje)

**TIP 1:** Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

## TIP 2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<http://media.streampartner.nl/player.php?url=4edfgtr45tytr> Sluis Vlissingen vanaf de vismijn





Beste leden,

De dagen worden snel korter, het wordt kouder en natter. Positief is wel dat er weer veel vis op de kust komt. Of dat laatste voor iedereen ook zo is laten we maar in het midden. Liever tong dan schar zegt men dan. Het volgende evenement dat er gepland staat is een viswedstrijd. Niet de eerste, maar hopelijk wel de eerste die doorgaat. Animo is er gelukkig genoeg.

De werkzaamheden aan de steigers zijn nagenoeg afgerond en het terrein staat er netjes bij. Volgend jaar staat onder anderen vervanging van wat slechte, oudere steigerdelen gepland. Door de gezamenlijke inspanning is er dit jaar weer veel werk verzet. Iets waar we met z'n allen zeker trots op mogen zijn. Verderop in de ze nieuwsbrief doet Joan verslag.

De steigerbezetting wordt steeds beter. Nog even en er moet weer wachtlijst worden gemaakt omdat we niet iedereen die dit wil direct een ligplaats kunnen bieden. We hebben nog ruimte voor wat schepen maar draaien met de huidige bezetting positief.

Bestuurlijk zijn er wat veranderingen geweest. Frans heeft zijn taken als penningmeester helaas neer moeten leggen. Robbert, onze 2<sup>e</sup> penningmeester heeft het te druk om de taak als 1<sup>e</sup> penningmeester over te nemen. Gelukkig heeft Anita van Eersel, met een uitstekende administratieve achtergrond, zich bereid gevonden de taken van Frans direct over te nemen. Anita stelt zich verderop in de nieuwsbrief aan u voor. Frans zijn we zeer dankbaar voor het al het werk dat hij verzet heeft om de gehele boekhouding nieuw in te richten en te automatiseren. De financiële administratie is er heel overzichtelijk op geworden en vooral voor de penningmeester een stuk eenvoudiger. Ook heeft het bestuur het beheer van de bankrekening verdeeld over meerdere gemachtigden zodat grote betalingen altijd door meerdere bestuursleden gezamenlijk gedaan dienen te worden.

Bij vragen, over wat dan ook, spreek iemand aan van het bestuur aan of stuur een mail. We staan iedereen graag te woord.

Namens het bestuur,

Karel Vinke



Beste Leden,

Helaas heeft Frans zijn taken als penningmeester neer moeten leggen, zoals de voorzitter al eerder heeft vermeld.

De penningmeesters

Even voorstellen ;

Anita van Eersel

Lid sinds oktober 2023 en binnenkort 2024 Penningmeester van VBC Deurloo.

Ik neem het stokje over van Frans, we zijn al begonnen met de overdracht.

Och is niet zoveel werk, werd er verteld, handig programma.

En inderdaad fijn programma, maar stiekem toch best veel werk.

Vooraf straks in januari wanneer ik moet zorgen dat de botenruilactie van de laatste tijd op de juiste manier op de facturen terecht komt.

Komt vast goed, Willem houdt het netjes bij.

Over mezelf;

Opgegroeid in Rotterdam en in 1992 naar Vlissingen verhuisd .

Getrouwd met Gommert van de Zeewinkel,

2 kinderen een hondje en kippen.

Hobby, Taiko drum en motorrijden.

Ik hou van de Zee, het water, boten en alles wat er bij hoort.

Daar heb ik ook mijn werk op uitgekozen, van E-monteur op Marine fregatten naar Offshore

en op dit moment werk ik op de superjachten voor RH marine

Voor vissen ben ik te ongeduldig,

wie weet veranderd dat nog als ik een keer mee ben geweest met de viswedstrijd 😊

Op dit moment heb ik Dieseltje samen met mijn broer Perry.

Wanneer ik mijn vaarbewijs heb gehaald wil ik verder kijken,

mocht er een handige schipper een mede-eigenaar zoeken wil ik daar wel over nadenken.

Tja dat was het wel wil je nog iets weten gewoon vragen.

Tot ziens op de evenementen van de Deurloo of de Jaarvergadering.

Met vriendelijk groet

Anita van Eersel

penningmeester VBC Deurloo



### Mutaties ledenbestand:

*Aanvraag lidmaatschap : 8 nieuwe aanmeldingen ( 5 met boot)*

*Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven*

*Opzegging / beëindiging lidmaatschap: 3*

*Boot verkocht aan eigen lid : 3*

*Geroyeerd Geen*

Het is een goede ontwikkeling dat er zich weer nieuwe leden vooral jongeren, met boot, hebben aangemeld. Aan onze leden nog steeds het verzoek om ook actief mee te kijken voor meer leden. Dit is in ons aller belang.

Met vriendelijke groet,

De secretaris

## Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 11 November. Als er leden zijn die nog vragen , voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.

# OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



De redactie doet hierbij een oproep aan de leden. Wij zoeken nog mensen, die ook op regelmatige basis stukjes kan schrijven en/ of op andere wijze een bijdrage kan leveren aan de nieuwsbrief.

Jan Sturm is Havenmeester. Hij wordt hierbij regelmatig geholpen door leden met bijvoorbeeld advies over het indelen van ligplaatsen enz.

Telefoonnummer van Jan,

06-28855198

[De Havenmeesters hebben ook reserve meertouwen ophangen die men kan gebruiken.](#)

## **Bericht van een Havenmeester.**

Zonder iemand op zijn tenen te trappen wil ik toch weer een oproep doen en aandacht vragen voor het goed en veilig afmeren in onze haven. Boten liggen vaak te los en scheef op de ligplaats met gevolg dat de buurboot minder ruimte heeft of bij wat meer wind wordt geraakt. Dat hoeft niet als men regelmatig de meerlijnen controleert en strak zet. Ook zijn er klachten dat anderen aan je boot of meerlijnen hebben gezeten. Dat kan ook voorkomen worden door regelmatig zelf te zorgen dat de boel in orde is. Dat geldt ook voor het goed vastzetten van afdek zeiltjes, zeker na een storm graag even controleren. Frans en ik lopen regelmatig lang de steiger en waarschuwen als er iets niet in orde is maar de verantwoording voor de boten en hoe ze erbij liggen rust toch echt bij de eigenaar. Verder is het voorgekomen dat er een min of meer drijvende ankerlijn in een schroef terecht is gekomen met schade aan de steigerbolder, dat kan gemakkelijk worden voorkomen door de lijn af te zinken met een gewicht als men de ligplaats verlaat voor een trip met de boot. Zorg dat het liggen in onze haven voor ieder leuk en veilig blijft.

## Een nieuw lid stelt zich voor,

De redactie is druk bezig om weer een nieuw lid de kans te geven zich voor te stellen en wij hopen dit in de volgende nieuwsbrief te doen.

Deze keer Ivan Peeters

Hey ik ben Ivan een geboren Antwerpenaar Na een loopbaan van 43j horeca ondernemer ben ik nu op pensioen`

Heb anderhalf jaar voordien een bootje (Mitchell Sea angle 23ft) (wrak) 🤔 aangeschaft Mocht wat werk aan zijn 😊

Na 14 maanden intensief werk ( bloed zweet en tranen) 🤖 kon hij te water i Lillo (Westerschelde bij antwerpen)!

Eerste proefvaart reeds stukken (stress) flex koppeling tussen keerkoppeling en schroefas stuk

Tweede proefvaart (nog meer stress) warm lopen motor, water kanalen gereinigd en thermostaat vervangen.

DAN KWAM DE GROTE OVERTOCHT LILO - VLISSINGEN In één trip over de Westerschelde was geen optie, we zouden in één getijde niet halen!

Motor yanmar 3qm30 is 28pk, rompsnelheid 11km p/uur dus gekozen voor kanaal.

Hansweert naar Wemeldinge vervolgens zand kreeksluis, Veerse meer, sluis van veere, kanaal naar Middelburg en Vlissingen (Laatste stuk ging moeizaam door de bruggen, twee uur over gedaan)

Om half 8 vertrokken in Lillo( hoog water) om 18u in Vlissingen aankomst waar Willem ons stond op te wachten om hulp te bieden, WAAR VOOR DANK,

Al bij al heeft de motor goed gedaan ( 10u afvaart en 2u proefvaart) verbruik ongeveer 35l diesel

Nu nog oefenen voor het achterwaarts aan meren.  
Heb altijd met buiten boorden z.drive gevaren)

Tips en trucs zijn altijd welkom

Groeten Ivan=



## Werkgroep Deurloo

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

***Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!***

Beste leden van VBC Deurloo.

Nu de dagen weer gaan korten wil ik de balans opmaken van de werkzaamheden door de leden.

In de eerste werkperiode zijn de nieuwe stallingsbokken gemaakt en geschilderd.

Dat betekent dat we vanaf nu geen bokken meer hoeven te huren.

De steigers zijn schoongemaakt van aangroei en diverse stukken zijn gerepareerd en vervangen.

Het lijkt wel of de aangroei elk jaar heftiger wordt, dus het blijft zaak om dit kort te houden.

Er zijn verschillende kleine klussen gedaan om alles aftewerken en te optimaliseren.

Ook zijn de letters en het logo op het clubgebouw aangebracht.

Kortom er is weer veel gedaan.

Als je komt werken is het wel zaak om samen te werken en dat als je klaar bent met de klus een ander helpt die nog niet zover is. Dat geeft ook meer voldoening voor iedereen.

Het toegangsslot naar de steiger heeft wat nukken gehad maar we hopen dat dat binnenkort is opgelost. Excuses voor het ongemak.

Het aantal te werken uren voor 2025 zal waarschijnlijk minder zijn dan dit jaar, of er moeten grote reparaties aan de steigers komen.

Ook wordt er gedacht om het aantal werkdagen te verminderen en dat iedereen van tevoren opgeeft wanneer men komt. Er wordt ook gekeken of we de zaterdagen van mei niet eerder kunnen inplannen bv in maart of april. Dit in verband dat veel mensen in mei niet kunnen vanwege andere prioriteiten meivakantie, Hemelvaartsdag en pinksteren.

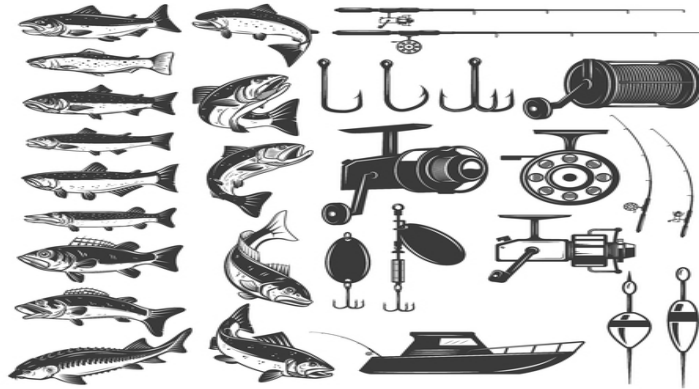
Allemaal bedankt voor de inzet.

Voor ieder een visrijk najaar.

Met vriendelijke groet "De werkploeg"



## De evenementen commissie



Beste leden,

Na een deugddoende vakantie is het tijd om de draad weer op te nemen. De club barbecue is stilaan een vast evenement geworden in september. Als datum werd 7 september geprikt.

In augustus werden de uitnodigingen verstuurd en al snel waren de eerste inschrijvingen binnen. We hadden gehoopt op een zelfde aantal inschrijvingen als het jaar voordien maar het aantal inschrijvingen liep gestaag op. De teller is op 48 personen blijven staan wat toch bijna een verdubbeling is van vorig jaar.

De vereniging heeft 2 tenten aangekocht van 8x4 m. André heeft gezorgd dat het terrein vrij was, zodat we de tenten op eigen terrein konden plaatsen. Snel een oproep geplaatst op de app steigerpraat met de vraag om wat helpende handen. Op vrijdagmorgen stonden een heel aantal vrijwilligers paraat om te helpen, waarvoor onze oprechte dank. Tafels werden gesponsord door cateringbedrijf Kallewaart uit Colijnsplaat en een aantal stoelen hebben we geleend van de Hoogaers.

Onze vrouwen hebben we mee aan het werk gezet om de salades en sauzen te maken. Het was erg druk in de keuken.

Bob en Jan hadden flink wat werk met de voorbereidingen van het vlees.

Om 16.00 uur was het dan zover. Het vuur werd ontstoken en de eerste hongerige kwamen aan. Snel vond iedereen zijn plaats in de tent en er werd volop gepraat en gedronken. Rond 17.00 uur werd het buffet geopend. Tafel per tafel schoof men aan, zodat iedereen voldoende plaats had om de bordjes vol te laden.

Dit stond er allemaal op het menu:

Kipsaté  
Gemarineerde varkenssaté  
Rundshamburger  
Barbequeworst  
Gemarineerde varkenslapjes

Aardappelsalade  
2 soorten pastasalade  
Sla  
Tomaten  
Komkommer  
Worteltjes  
Hardgekookte eieren

Diverse sauzen

En als dessert een stukje Braziliaanse ananas.

Op het einde van de avond stelde we vast dat er nog een ruime hoeveelheid over was. We zullen hier in de toekomst rekening mee houden.

Het was een mooie dag met lekker weer. Toch hebben we de weersvoorspellingen niet uit het oog verloren. Rond 21 uur werd de lucht boven Vlissingen aardig donker. De hemel trok helemaal dicht en werd steeds meer verlicht met bliksemflitsen.

Een paar minuten later gingen de hemelsluizen open en werden we getraakteerd op een stevig onweer.

Het water viel met bakken uit de lucht en veroorzaakte een grote zak water op de tent. Toen Joan probeerde om deze zak met een borstel weg te duwen kreeg hij het hele zootje over zich heen. Hij was kletsnat, net zoals vorig jaar toen hij van de Watergeuzen een emmer koud water over zich heen kreeg. Fris gewassen ging hij naar huis ;-;-)

Zondagmorgen hebben we het terrein opgekuist en de tenten afgebroken. Weer stonden er een aantal vrijwilligers klaar om te helpen.

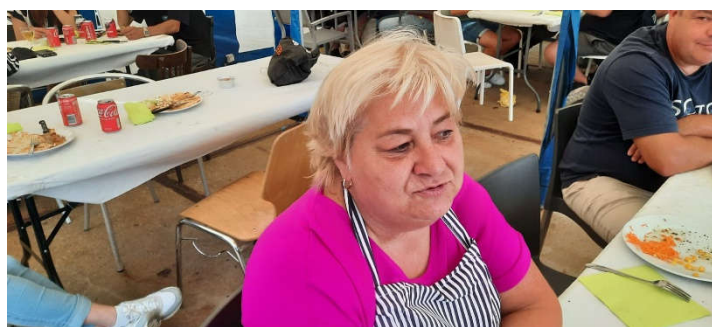
De foto's die gemaakt werden zijn reeds in de verschillende apps verschenen en geven een sfeerbeeld van de avond.

Wij kijken ernaar uit om jullie terug te zien bij een volgend evenement.

De evenementen commissie.

**VOLGENDE EVENEMENT VISWEDSTRIJD 19-10-2024**

Bob, Jan en Bruno en de vrouwen.







## Vangstberichten:

**Hier had uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.**

**Van de redactie : Vangstberichten zijn van harte welkom, met of zonder foto's.**

**22-08-2024**

**Zo afgelopen maandag weer eens met de Pollutio op pad. Doel 2<sup>e</sup> try out zeebaars vangen. Tenminste proberen zeebaars te vangen. Na de eerste try out een vangst van 3 baarzen waren we hoopvol. Deze keer gingen we richting kolencentrale naar binnen om op de Spijker een mooie stroomnaad te zoeken. Gelukkig werden we geholpen door een zwerm sterns die er vrolijk op los doken in het zilte nat. Gaat het toch nog gebeuren, Anker uitgegooid en we konden direct in de stroomnaad vissen. Het duurde niet lang voordat de eerste baars er op klapte. Andre haalde deze trots binnen en bleek een baars te zijn die aan de wettelijke eisen voldeed.**

**Daarna volgde Peter met een iets kleinere baars . Zelf zat ik met kunstaas te vissen en had nog niets gevoeld. Tijd om te veranderen. Schuifloodje wapperlijn met een haak en een zagertje. Ja hoor de eerste gooi ook een zeebaars. Nou deze try out was nu al een succes te noemen. Dre had ook een paar ingevroren voorntjes meegenomen, om te proberen. Succes verzekert..... echter was het een krabben festijn aan zijn voorntje. Bij het binnenhalen leek het wel of er piranha's aan zijn visjes hadden gevreten. En kop met een graat. Nou dat weten we ook weer, niet meer doen. Bijna elke gooi kregen we een beet, echter ze beten niet altijd door, maar dat mocht de pret niet drukken.**

**Na een paar uurtjes was het aas op en gingen we richting sluis. In totaal 14 zeebaarzen gevangen waarvan we er drie hebben meegenomen. We kunnen dus spreken van een zeer geslaagde vistocht. De volgende staat al gepland!**

**Gr Andre en Ruud "Pollutio"**

**Voor de verandering hebben we ook maar eens een paar leuke vakantie verslagen en visverslag vanuit Noorwegen door de voorzitter opgenomen.**

Met een visboot op vakantie.

Toen we 2 jaar geleden onze zeilboot verkochten en gingen uitkijken naar een andere boot had ik 2 belangrijke wensen. Boot moet geschikt zijn om mee op vakantie en geschikt om op zee te gaan vissen. Dat klinkt eenvoudig maar ga maar eens zoeken, budget was ook niet oneindig natuurlijk. Na verschillende opties bekeken en uiteraard het internet intensief uitgeplozen kwam er van alles voorbij. Meestal te duur, te ver weg zoals Mallorca ,Bretagne of Engeland . Tot er een bootje in Brouwershaven werd aangeboden. Een Beneteau Antares 760, met 200pk Nanni erin uit 2004. We hoefden niet lang na te denken. Welleswaar niet groot maar geschikt voor onze wensen. Ligplaats gezocht en gevonden bij de Deurloo die ik al een beetje kende via vistrisps met buurman Eric .

Dat vissen werd al snel geoefend en ging prima. Korte tripjes naar Blankenberge en Zierikzee



ging ook prima. Er mee op vakantie ging pas deze zomer door. Het werd een tocht langs de rivieren naar plaatsen waar we in meer dan 20 jaar varen nog niet waren geweest. Met een mast van meer dan 10 meter hoog kun je niet overal komen. Maar nu met een kruiphoogte van 2,85m kunnen we overal terecht en de diepgang van 0,95m is ook minder beperking dan een kiel van 1,5m. We gingen via Westerschelde naar Hansweert, en dan via kanaal en Oosterschelde naar Tholen voor de eerste stop. Na Schelde Rijnkanaal en de Volkerak naar Willemstad. Allemaal nog bekend van de zeiltochten maar na de Moerdijk brug lonkten onbekende vaar wegen.

We toerden door de Biesbosch, langs de Amer, Bergsemaas en deden plaatsen als Geertruidenberg en Heusden aan.



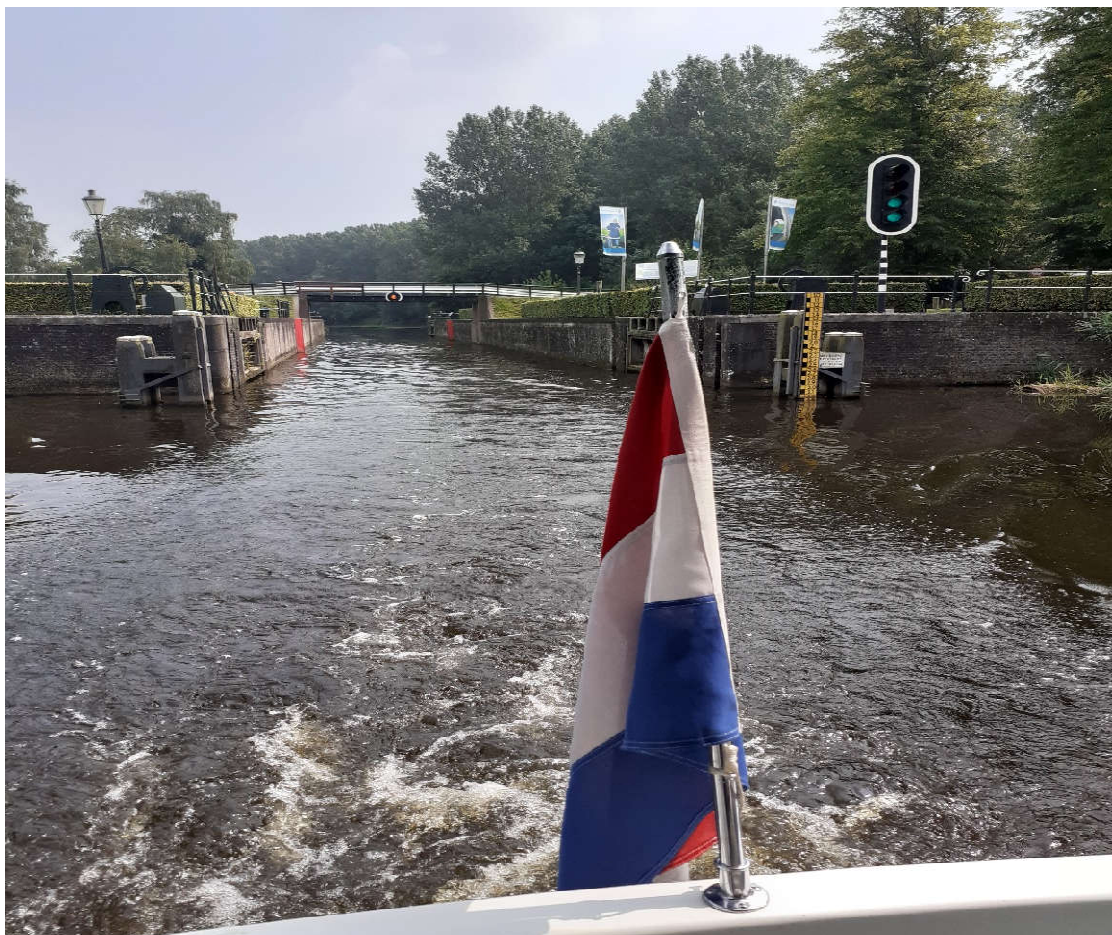
Via het Dieze kanaal naar Den Bosch, via Kanaal St Andries naar Zaltbommel, over de Waal naar Gorkum en dan de Linge op. Een beetje als in de reportages van Andre van Duin en Janny van der Heyden.



Heerlijk toeren en genieten van de uitzichten en het mooie weer.

Terug via Woerkum, Breda en Steenberg en weer richting Zeeland met bezoek aan Yerseke en Veersemeer maakte de vakantie compleet. We hebben ervan genoten en gaan dit hopelijk nog vaker doen.





Familie Jan Sturm



Bij deze bijgevoegd een foto van "Loki op Vakantie" en een klein verhaaltje.



Wij hebben een lang weekend op het Veerse meer doorgebracht. We hebben hier geankerd bij Bastiaan de Langeplaat, De Mosselplaat en een overnachting gedaan bij jachtclub Veere.

Ons plan was tijdens de vakantie iet wat verder weg te trekken maar helaas gooide een lekkende stalen dieseltank roet in het eten en kon ik dus de eerste week van mijn vakantie op de boot bij Deurloo doorbrengen om de oude stalen tank er uit te slijpen en weer alles opnieuw opbouwen met een kunststof tank. Ondanks dit hebben we toch nog een paar mooie weekenden op de boot kunnen doorbrengen met als kers op de taart het weekend van 10/11 Augustus op het Veerse Meer.

Wat was dit een mooi en warm weekend en dat was ook goed te merken op het Veerse Meer wat als bijnaam de Zeeuwse Caraïben heeft meegekregen.

Op mijn YouTube kanaal "Sailing Loki" is hier ook een compilatie van te vinden.

<https://www.youtube.com/watch?v=gi-H2jiFLo>

mvg,

Tim Roijers

## Reisverslag van vis reis naar Noorwegen

Zo, hèhè, na een jaar lang aftellen en uitkijken is het dan eindelijk zo ver!

29-8-2023 vertrekken we naar A Rorbuer, het uiterste puntje van de Lofoten.

Dit jaar gaan we met z'n drieën, Arlen van Liere (5x Noorwegen) Karel Vinke (1<sup>e</sup> keer Noorwegen)

En ik zelf Andre van Oosten (4x Noorwegen).

Iedere jaar heeft Cordes Travel dit weer perfect voor ons geregeld.

Voor ons allemaal is het de eerste keer naar A Rorbuer. Na vele verhalen over deze locatie zijn de verwachting hoog!

Het is 5.00 uur en we vertrekken vanuit Kapelle richting Schiphol.

Alles gaat voorspoedig en na het inchecken is het wachten en hopen dat alles goed gaat.

Altijd spannend deze dag, komt alles wel aan, zouden alle koffers er zijn? Is de hengelkoker ook mee. Op Schiphol vertelden ze on bij het inchecken dat alles in een keer door zou gaan naar de laatste luchthaven.

Bij de eerste overstap in Trondheim toch maar even voor de zekerheid naar de bagageband gaan kijken.

En jawel daar komen onze koffers en hengelkoker, gelukkig zijn we wezen kijken.

Alles opnieuw ingecheckt en door.

Rond 15.30 landen we in Leknes, even boodschappen doen en daarna naar de accommodatie.



Eenmaal op het camp aanwezig hebben wat informatie gekregen.

Wat gaaf zeg al die oude huisjes op palen boven het water.

Ons huisje was prima heel sfeervol en gezellig, alles zag er goed uit en was netjes schoon!



Alle 3 waren we niet te houden dus wilde de eerste avond toch nog even het water op.

Dat is ook gelukt, met een beetje regen en windkracht 5 hebben we een uurtje gevist. Heerlijk om weer in dit land te kunnen vissen.

We hebben verschillende vissen mogen vangen, wat makrelen, koolvis, kabeljauw en een leng.

## Dag 1

Nou dan begint eindelijk de eerste officiële visdag.

Gelijk de eerste dag hebben we de visgids Marcus Pettersson aan boord.

Wij vinden het erg prettig als de gids 1 dag meegaat. Je kan er veel van leren.

De dag begon met redelijk wat wind en regen maar later op de dag was de regen verdwenen en de wind ging er ook volledig uit.

Wauw wat een eerste dag!

Wat een fantastisch visgebied hier en wat stroomt het daar in die straumen.

Eerst hebben we wat aasvis gevangen, koolvis en makreel. We hadden al snel genoeg vissen en zijn naar de eerste stek gevaren.

Hier zijn we gelijk begonnen op de heilbot.

Nou deze dag wisten we 5 heilbotten te vangen, allemaal met de cirkelhook.

Arlen wist er 3 te vangen, 70 cm, 74 cm, 98cm

Andre had er 1 van 100cm, en als klap op vuurpijl wist onze gids Marcus een heilbot van 190cm te vangen. Man man man wat een beest bizar om dit te zien, zo massief en indrukwekkend.

Marcus was super blij want hij heeft zojuist een nieuw persoonlijk record.

Deze dag hebben nog veel koolvis gevangen waarvan de grootste van Arlen, 110cm.

Nou dat was dag 1, dit belooft wat.



## Dag 2

Weinig wind wel regen maar dat is redelijk normaal hier. Deze dag wilden we proberen wat kabeljauw te vangen. Ons werd verteld dat het lastig zou zijn want ze werden bijna niet gevonden/ gevangen.

Na even zoeken en vele stekken te proberen hebben we ze toch gevonden.

Veel kabeljauw tot zelf een paar meter plus vissen.

Karel wilde graag eens schollen jacht deze week dus we besloten dat deze middag te gaan doen.

Heel vet was het niet, 1 schol voor Karel.

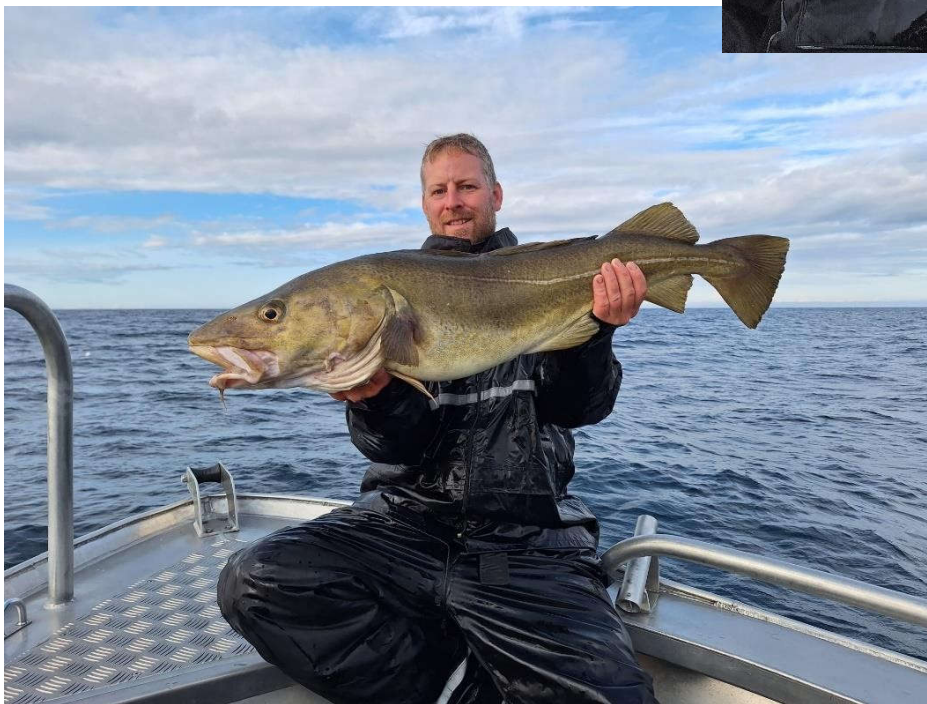
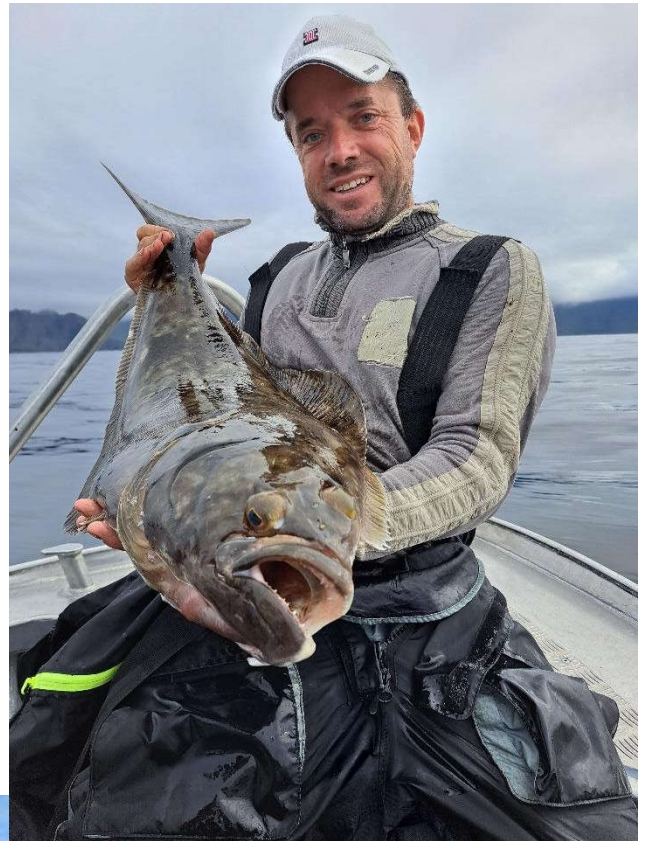
Op deze stek ook nog 1 heilbot van 60 cm voor Andre op zijn schollen onderlijntje.

Arlen ving hier ook nog 2 heilbotten 60cm en 78cm.

In de avond nog gevist in de straumen. Wat een stroming daar niet normaal zeg wat gaat dat water hier tekeer.

En een berg vis waar je bang van wordt.

We vingen hier meerdere koolvissen, zelf weer meerdere meter plus vissen!



## Dag 3

De dag begint met nauwelijks tot geen wind en dit blijft ook zo.

We willen graag wat kabeljauw meenemen naar huis de gaan we weer proberen om ze te vinden.

We vissen vandaag weer aan de noordkant van de Lofoten.

Bij de eerste potentiële stek was het gelijk de jackpot.

We vingen de een na de andere kabeljauw, ook deze dag weer meerdere meter plus kabeljauwen.

Op ons scherm was het bijna 1 grote zwarte vlek van onze driftlijnen.

Iedere keer maar weer opnieuw over hetzelfde plekje.

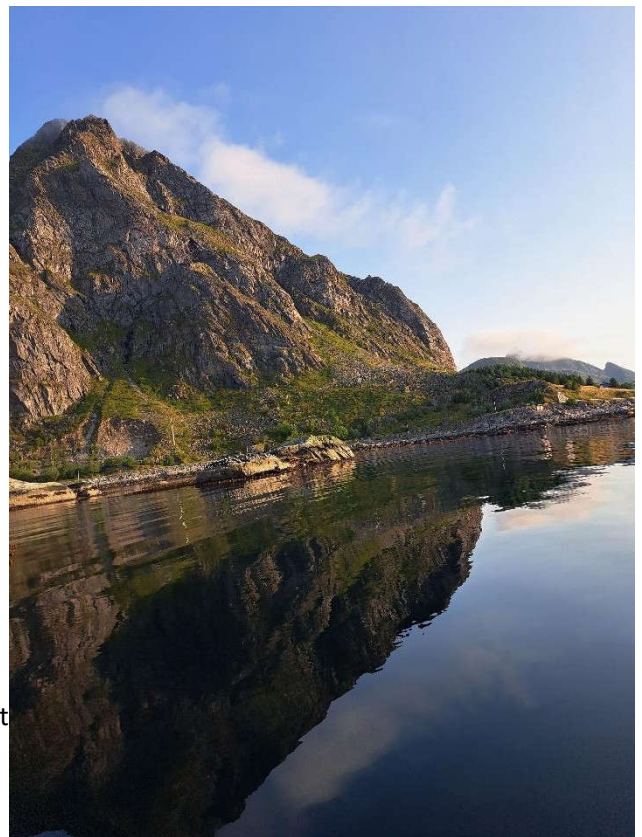
De stroom was eruit dus even wat materiaal herstellen, je verliest wel eens wat.

Arlen had gezien dat we over een vlakke bodem

gingen (zegt hij ook niks <sup>is</sup> dus die was zo slim even een met makreel op de heilbot te gaan. En jawel daar was er weer 1 voor Arlen van 91cm. We hadden zoveel vis aan boord en dat moest ook nog gefileerd worden dus besloten we om terug te varen. Na ruim 3 uur fileren hadden we dan 45 kilo filet bij elkaar. Iedereen heeft genoeg om mee te nemen naar huis. Er gaat nu dus geen vis meer in de boot maar alles gaat gelijk terug het water in.

## Dag 4

Vandaag geen wind, de zee is als een spiegel. Wat ontzettend gaaf en bijzonder om te zien. Na al die jaren Noorwegen hebben we dit nog nooit meegemaakt!! Deze omstandig maken Noorwegen nog mooier. In de straumen hebben we dan eindelijk wat jagende meeuwen kunnen ontdekken. Ze waren er iedere keer maar kort maar dat was voor ons niet erg. Je ziet gewoon vissen van 70cm boven water springen, wat een feest om te zien. Het was dan ook ingooien en gelijk BAM vis er aan. Karel wist hier nog een hele mooie koolvis van 110cm te vangen. Ook tijdens dit feest enkele meter plus kabeljauwen gevangen. Heilbot vissen hebben ook nog een dagdeel gedaan. Deze visserij is deels saai als je met een lifebait vist en maar moet wachten en dus niet actief vist. Maar die spanning geeft zo'n enorme kick, je weet dat het ieder moment kan gaan gebeuren!! Dit gebeurde dus ook en hoe.. De vis zwom er als een gek vandoor, ik was bang dat hij mijn spoel leeg zou trekken. Na wat meevaren was hij gestopt met zwemmen. Nou dan begint het 1 slag ophalen en nog 1 en nog 1 en dan lukt het niet meer, nou daar sta je dan. Met 2 handen stevig aan mijn hengel en volle spanning er op heb ik zeker 5 minuten zo gestaan. Uiteindelijk was het stukje voor stukje opdraaien, en daar gaat hij weer pffff. Ik vind het echt heel zwaar de strijd met deze vis maar ik ben zo ontzettend hard van dit moment aan net genieten. Na 25 minuten strijden komt hij dan naast de boot, het gaffen wordt soepel en netjes gedaan. Nou 1 heilbot van 170cm voor Andre weer een persoonlijk record.





Mijn week kan niet meer stuk.

In de avond toch nog even terug een nog eens proberen.

Dit keer wist Arlen een mooie te vangen, 123cm, wat vechten die beesten zeg niet normaal maar zo gaaf!!

## Dag 5

Vandaag ziet er niet goed uit.

Er staat veel wind, windkracht 6 tot 7.

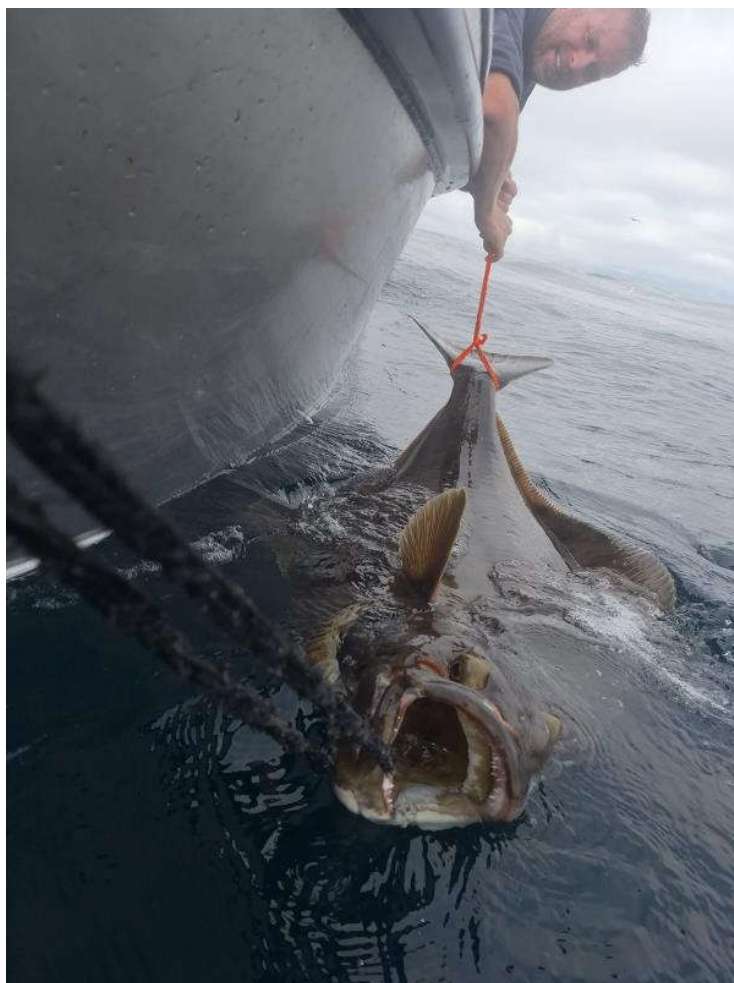
Toch hebben we het 2 uurtjes geprobeerd voor de haven.

Dit was meer om nog te vissen maar de lol was er echt wel af met deze weersomstandigheden.

We besloten dus terug te gaan en alles op te ruimen.

Morgen is de laatste visdag en dan is het weer nog slechter.

Na wat schoonmaken van onze materialen en in huisje zitten toch maar besloten nog even ergens wat te gaan eten.



## Dag 6

Niet kunnen vissen omdat het weer te slecht is, uitschieters naar windkracht 9.

Natuurlijk balen we alle 3 dat we eigenlijk 2 volle dag niet hebben kunnen vissen zoals we dat zouden willen.

Maar de dagen ervoor waren voor ons zo goed en mooi dat we er zeker vrede mee hebben.

Na alles jaren Noorwegen is dit zeker het beste jaar en de beste locatie voor ons tot nu toe.

De vangsten hier zijn echt enorm goed!!

Er wordt vaak gezegd en je leest vaak dat dit het beste visgebied is van Noorwegen, nou dat is het voor ons ook zeker.

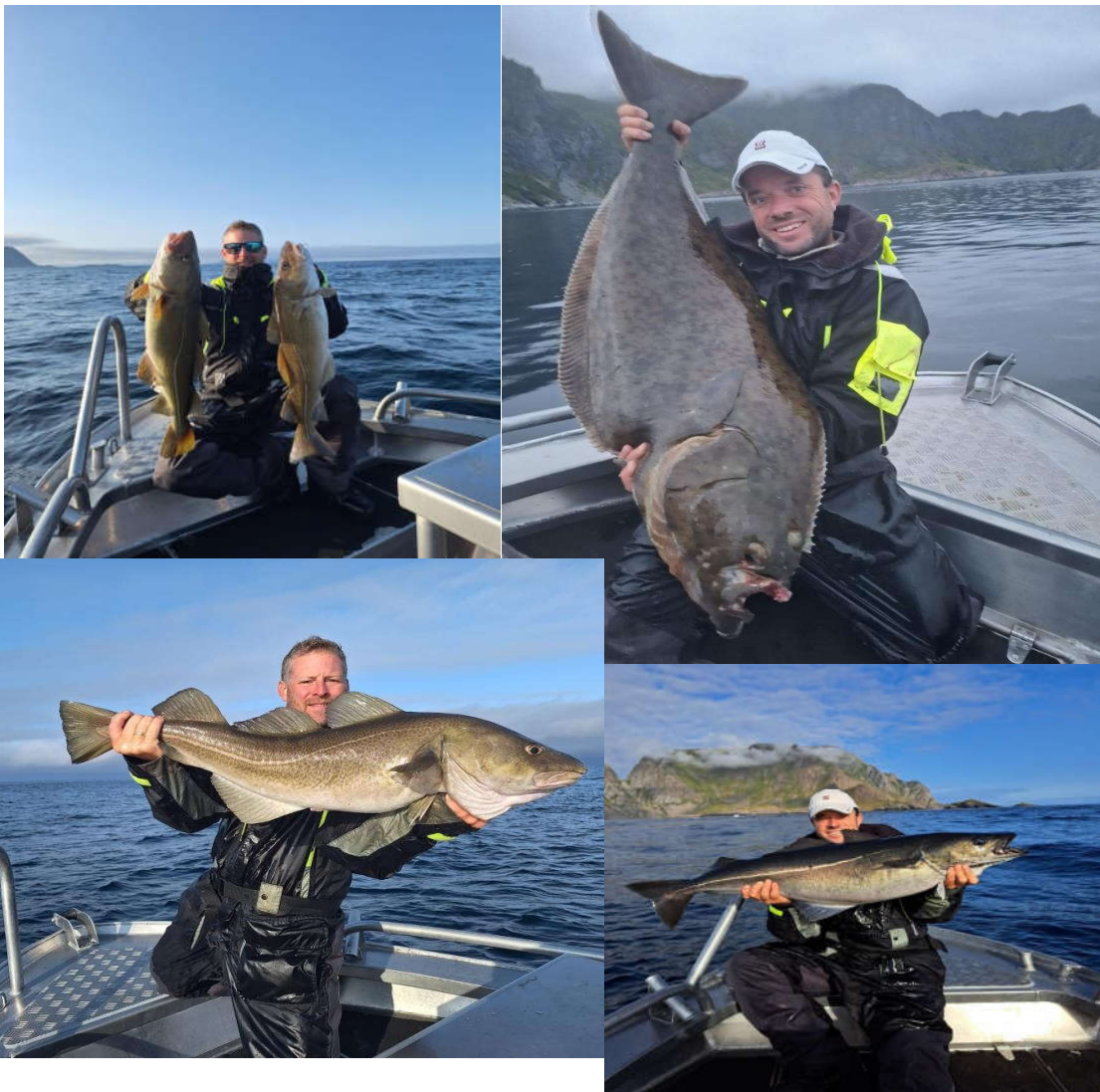
Voor karel was het de eerste keer vissen in Noorwegen.

Ik kan jullie vertellen dat deze man goed besmet is geraakt met het Noorwegen virus.

We waren nog niet thuis of hij wilde volgend jaar al regelen, na een paar dagen thuis stuurde hij, ik wil terug.

We hebben dus ook alweer voor volgend jaar geboekt bij Cordes Travel.

Volgend jaar gaan we naar Vesteralen maar we gaan zeker weten nog een keer terug naar A.





Op naar volgend jaar.

Groetjes,  
Arlen van Liere  
Karel Vinke  
Andre van Oosten

## Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)

De **Deurloo** is een betonde vaargeul voor de kust van Walcheren in de provincie Zeeland. De Deurloo loopt vanaf het punt waar de vaargeulen Sardijngeul en de Oostgat samenkomen, naar een punt ongeveer 4½ zeemijl (ongeveer 8¼ km) naar het noordwesten. Daar splitst de vaargeul Geul van de Rassen zich af en gaat in noordnoordoostelijke richting om aan te sluiten op het Oostgat ter hoogte van Westkapelle. De Deurloo buigt hieraf in westelijke richting en komt dan samen met de Geul van de Walvischstaart.

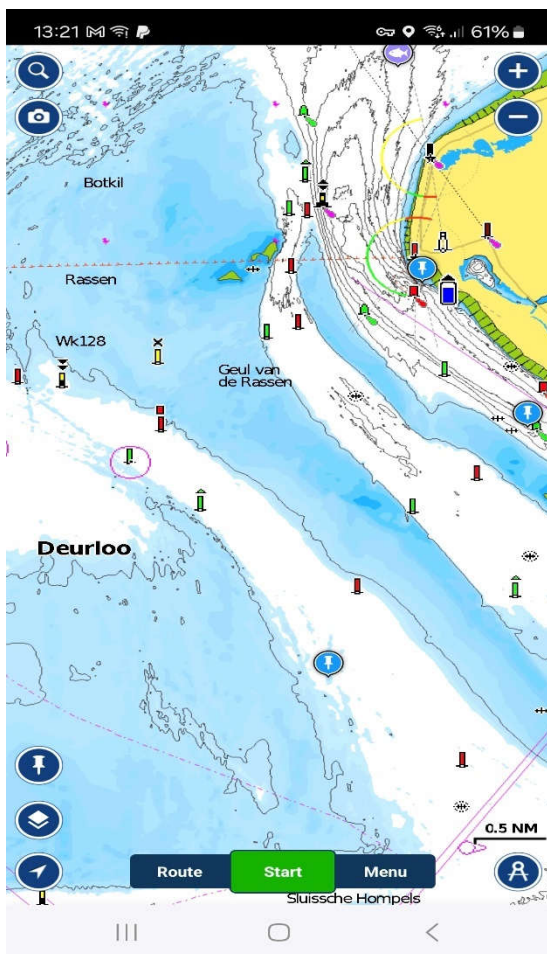
Het water is zeewater en heeft een getij. Tussen de geulen Oostgat en Deurloo ligt de ondiepte *Bankje van Zoutelande*.

De vaargeulen Deurloo, Geul van de Rassen, Spleet, Geul van de Walvischstaart en Galgeput zijn te gebruiken door schepen tot en met CEMT-klasse Va.

De Deurloo valt binnen het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe.

Bron

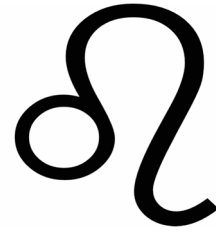
[https://nl.wikipedia.org/wiki/Deurloo\\_\(water\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Deurloo_(water))







## Ierse Filosofie



Beste medevissers en booteigenaren,

Voor de mensen die wel eens naar Ierland zijn geweest is waarschijnlijk wel bekend hoe de Ieren in het leven staan. Ze hebben ook leuke filosofieën over het leven en de volgende wilde ik met jullie delen :

### IERSE FILOSOFIE

Je bent gezond of je bent ziek.

**Als je gezond bent,**

Dan is er niets om je zorgen over te maken

**Als je ziek bent,**

Dan zijn er twee zaken waar je je zorgen over kan maken

Of je wordt beter of je gaat dood

**Als je beter wordt,**

Dan is er niets om je zorgen over te maken

**Als je doodgaat,**

Dan zijn er twee zaken waar je je zorgen over kan maken

Of je gaat naar de hemel of je gaat naar de .....\*

**Als je naar de hemel gaat,**

Dan is er niets om je zorgen over te maken

**Maar als je naar de ..... \* gaat,**

Dan zal je het zo druk hebben met het schudden van handen  
van je vrienden.

Je hebt dan geen tijd meer over om je nog **ZORGEN** te maken!

**DUS WAAROM ZOU JE JE ZORGEN MAKEN**

### ***\*Mag jezelf invullen!***

De stek komt weer in zicht, het aas ziet er weer fantastisch uit. Laten we het anker maar weer vallen en het genieten kan weer beginnen.

Ik wens jullie veilige en goede vistichtjes dat de vangsten enorm mogen zijn.

Vaar veilig en vis met verstand.

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



/





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

**TIP:** Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp "Geen nieuwsbrieven meer ontvangen" aan [info@vbc-deurloo.nl](mailto:info@vbc-deurloo.nl)