

Nieuwsbrief VBC Deurloo Januari 2024.


Beste leden,

Hierbij de 1^e editie van onze nieuwsbrief in 2024 . Deze editie staat in het teken van de gehouden Nieuwjaarsborrel, Voorbereidingen ALV, Agenda Viswedstrijden en andere “goede” voornemen voor 2024.

We mogen we weer melding maken van een aantal nieuwe leden. Ook van de voorzitter en penningmeester een bericht over de ontwikkelingen binnen en buiten de vereniging. Ook weer een bijdrage van de werkgroep.

Dan hierbij, nogmaals een oproep naar mensen met inspiratie en schrijversaspiraties om zich in te zetten en regelmatig een bijdrage te leveren aan de nieuwsbrief.

De redactie is voornemens een volgende editie Maart 2024 te verspreiden, dus als er nog mensen die een bijdrage willen inleveren dan zien wij deze graag tegemoet.

 <https://www.vbc-deurloo.nl/mededelingen-bestuur/>

Veel leesplezier gewenst! Reacties altijd welkom, graag naar info@vbc-deurloo.nl

Redactie Nieuwsbrief



Website: www.vbc-deurloo.nl (let op het streepje)

TIP 1: Op de website staan ook allerlei formulieren die u kunt downloaden. Bijvoorbeeld om wijzigingen door te geven.

TIP 2:

De haven ook vanuit uw luie stoel thuis bekijken?

<https://rtsp.me/embed/4KTyDFn2/> WSV Vlissingen

<http://media.streampartner.nl/player.php?url=4edfgtr45tytr> Sluis Vlissingen vanaf de vismijn





Beste Leden,

We zijn aan het aftellen en 2023 is weer bijna voorbij. Maar geniet van 2024 want voor je het weet is dat ook alweer voorbij.

We hebben een enerverend jaar achter de rug, waarin ontzettend veel werk is verricht aan steigers en accommodatie, waarin we mooie evenementen hebben gehad, denk aan de viswedstrijd en barbecue.

Dit jaar hebben we er een flink aantal leden bijgekregen en is de steigerbezetting verder verbeterd.

Door de groei van het aantal leden schrijven we weer zwarte cijfers en is de financiële situatie van onze club gezond.

Kijkend naar het afgelopen jaar hebben we qua weer m.i. niet veel geluk gehad. In het voorjaar en het begin van de zomer stond er een overwegend Noordoostenwind en de laatste maanden komt de wind uit het zuidwesten en hebben we te maken met overvloedige regenval. Het komend jaar kan het eigenlijk alleen maar beter worden.

Op zaterdag 13 januari 2024 organiseert de evenementen commissie een “Nieuwjaars drink” waarbij we met z’n allen terug kunnen kijken op 2023 en een toast uitbrengen op 2024.

Graag willen we je er nog op attenderen dat op 16 februari 2024 de algemene ledenvergadering plaats vindt.

Helaas zijn de door de vereniging voorheen gebruikte locaties niet meer beschikbaar of te duur geworden. Mede hierom heeft het bestuur gekozen voor de “De Verwachting” in Ritthem. Deze locatie heeft een mooie vergaderruimte en een gezellig bar gedeelte waar we wat kunnen drinken. Ook is er een ruime parkeermogelijkheid in de buurt.

Al met al kijken we terug op een mooi jaar, waarin veel is gerealiseerd.

We wensen iedereen een gezond en visrijk 2024!

Namens het bestuur.

Karel Vinke



Beste Leden,

Waar we als vereniging het jaar 2022 door de herinrichting van de haven en de vele bouwactiviteiten op het terrein nog afsloten met verlies kunnen we dit jaar 2023 afsluiten met zwarte cijfers en zelfs een kleine plus. In het jaarverslag over 2023 zullen de penningmeesters de exacte bedragen uiteraard vermelden maar dit jaar kunnen we afsluiten met een resultaat van c.a. 1500 Euro. Dit resultaat is inclusief al vooruitbetaalde rekeningen, een eenmalige teruggaaf van BTW over 2022, een eenmalige verkoop en een mooie donatie van 500 euro. Met dank aan het Kaasboerinneke , Kleine Markt te Vlissingen voor deze donatie!!

Normaal gesproken wordt er een bedrag aan afschrijvingen op materiële vaste activa gereserveerd voor toekomstige investering of vervanging. Deze reservering staat los van het jaarlijkse onderhoud budget. We kunnen dit jaar dus maximaal een bedrag van c.a. 1500 Euro toevoegen aan de algemene reserve van de vereniging. De inkomsten van de vereniging bestaan uit lidmaatschap en liggelden. We hebben nog behoorlijk wat ligplaatsen vrij dus nieuwe leden en boten zijn van harte welkom en zelfs noodzakelijk voor een gezonde exploitatie. Het afgelopen jaar hebben we allemaal gemerkt dat de prijzen zijn gestegen en ook voor de vereniging zijn er prijsstijgingen voor o.a. belastingen, energie, verzekeringen, website etc.

De gemiddelde landelijke prijsindex zal dit jaar hoger zijn dan 5% is de verwachting. De vereniging wil natuurlijk voor de leden de kosten zo laag mogelijk houden. Voor 2024 is door het bestuur het volgende besloten. De jaarlijkse bijdrage voor lidmaatschap blijft gelijk voor de leden = 26,50 per jaar. Het gebruik van ons terrein voor het hellingen en onderhoud blijft ook in 2024 gratis voor de leden. De bokken worden gehuurd door de vereniging. Elektrisch verbruik voor de steigers wordt over 2023 niet doorbelast en blijft ook in 2024 inclusief voor de booteigenaren. Uitschieters in verbruik worden gemonitord en zo nodig zal er een rekening volgen zoals we al eerder hadden afgesproken.

De prijs voor het liggeld wordt verhoogd met 1 euro per M2 inclusief BTW. De prijs voor het liggeld wordt dan verhoogd van 27,50 naar 28,50 per M2 per jaar voor 2024. Dit komt neer op een verhoging van 3,5%. Het bestuur stelt voor om deze verhoging ook door te voeren in 2025. Het liggeld in 2025 wordt dan 29,50 per M2. Het voorstel is dan ook om deze tarieven vast te stellen voor de komende 2 jaar. Voor een gezonde exploitatie bij een ongeveer gelijkblijvend aantal leden en ligplaatsen zijn deze verhogingen noodzakelijk om ieder jaar een bedrag te kunnen reserveren voor groot onderhoud en toekomstige investeringen voor de haven en ons terrein. Verder is het noodzakelijk om de beschikbare ligplaatsen zo goed mogelijk te benutten en te verhuren. Nieuwe leden en booteigenaren zijn dus zeer welkom.

In Januari zullen de penningmeesters het jaarverslag 2023 gereed hebben en ter inzage geven aan de leden. Mochten er vragen zijn hierover of over de financiën zullen we die uiteraard graag beantwoorden.

Met de beste wensen voor het komende jaar!

De penningmeesters Frans en Robbert.





Mutaties ledenbestand:

Aanvraag lidmaatschap : 3 nieuwe aanmeldingen (2 met boot)

Aanvraag ligplaats met plaatsing op wachtlijst: zie hierboven

Opzegging / beëindiging lidmaatschap: Geen

Boot verkocht aan eigen lid :

Geroyeerd Geen

Het is een goede ontwikkeling dat er zich weer nieuwe leden, met boot hebben aangemeld. Aan onze leden nog steeds het verzoek om ook actief mee te kijken voor meer leden. Dit is in ons aller belang.

Met vriendelijke groet,

De secretaris



Mededelingen Bestuur

De volgende bestuursvergadering zal plaatsvinden op 29 Januari. Hierin zal voornamelijk de voorbereiding van de ALV aan bod komen. Als er leden zijn die nog vragen , voorstellen of andere zaken hebben welke door het bestuur besproken dienen te worden dan verzoeken wij u dit via de mail minimaal 7 dagen voor de vergadering aan de secretaris te melden.

OPROEP

Zoals aangegeven zijn we op zoek naar :



De redactie doet hierbij een oproep aan de leden. Wij zoeken nog mensen, die ook op regelmatige basis stukjes kan schrijven en/ of op andere wijze een bijdrage kan leveren aan de nieuwsbrief.

Jan Sturm is Havenmeester. Hij wordt hierbij regelmatig geholpen door leden met bijvoorbeeld advies over het indelen van ligplaatsen enz.

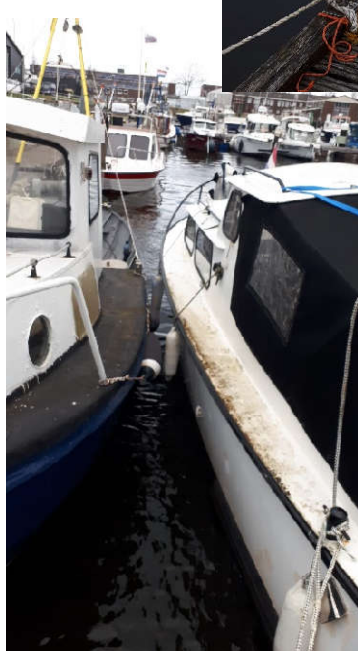
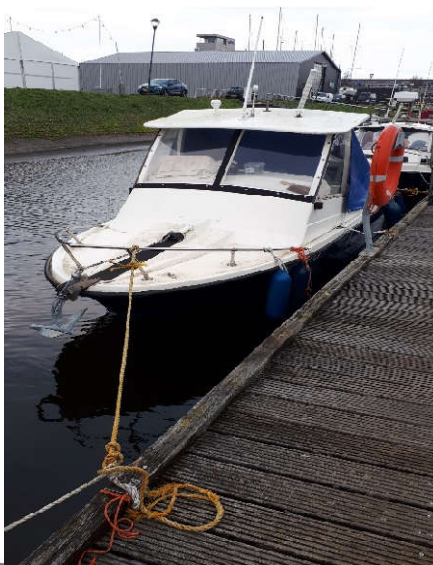
Telefoonnummer van Jan,

06-28855198

Hierbij een bijdrage van Jan Sturm,

Schippers, graag uw aandacht voor het afmeren van uw boot. Sommige liggen wat ruim in de touwen en raken bij harde wind de buurboot. Dat is niet de bedoeling. Graag een beetje strak afmeren. Nog een tip. Zorg dat er een extra lijn in de kuip hangt welke bij calamiteit gebruikt kan worden. Zorg voor degelijke bolders of kikkers in plaats van afmeren aan de reling.

Groet van de havenmeester en alvast fijne feestdagen.



De nieuwe 2^e secretaris stelt zich voor,

Ik ben Peter van Merrienboer, 59 jaar en woonachtig in Hoeven.

Werkzaam als kraanmachinist bij Holcim Bouw en Infra. Wij produceren prefab wanden en vloeren voor de woningbouw.

Hiervoor ben ik ruim 30 jaar werkzaam geweest als vrachtwagenchauffeur.

Samen met Robbert Schepers hebben we in 2015 onze boot Bonito aangeschaft, en in maart 2016 lid mogen worden van VBC Deurloo.

Kort daarna kregen we een vaste ligplaats waar we heel blij mee waren en nog steeds zijn.

Alleen nu nog wat meer vissen of varen.

Het maken van de werkuren alsook het helpen bij de werkgroep van Joan zijn altijd gezellig en gaan er gemoedelijk aan toe, om toch nog iets meer mijn steentje bij te dragen aan VBC Deurloo heb ik mezelf aangemeld voor de functie van 2e secretaris, dit ter ondersteuning aan Willem.

Verder wil ik iedereen Prettige feestdagen en een gezond 2024 toewensen.

Met vriendelijke groet, Peter.



Werkgroep Deurloo

Deze groep heeft ook een groepsapp waarin zaken, die betrekking hebben op te verwachten werkzaamheden en oproepen worden gedeeld. Ben je hierin nog niet opgenomen? Laat het ons weten via een mail aan info@vbc-deurloo.nl

Laat elkaar dus niet in de steek en pak die handschoen op, meld je nu nog aan!

Beste leden van de Deurloo.

Na twee jaar van veel werk verzetten zijn we nu in een rustiger vaarwater gekomen wat betreft het terrein en de steigers.

We mogen trots zijn op het resultaat, en kunnen met wat we nu hebben en kunnen, de toekomst aan.

Dank aan iedereen die heeft meegewerkt en meegedacht om dit resultaat neer te zetten.

Toch blijft er altijd wat te doen aan onderhoud en verbetering van de steigers en terrein.

De noodzakelijke werkuren voor 2024 zijn in de bestuursvergadering vastgesteld op 8 uur per boot en zullen op de ALV aan de leden voorgesteld worden.

Die kunnen gemaakt worden zoals vanouds in de maanden mei en september, met uitzondering van noodzakelijke en specialistisch werk.

Dus leden hou een paar zaterdagochtenden vrij in mei en september voor de club.

Voor 2024 staan onder andere gepland:

Zonnepanelen op het dak van het clubhuis.

Optimaliseren van de materiaal/werkplaatscontainer.

Airco/verwarming in het clubhuis.

Afwerking elektra op de steigers.

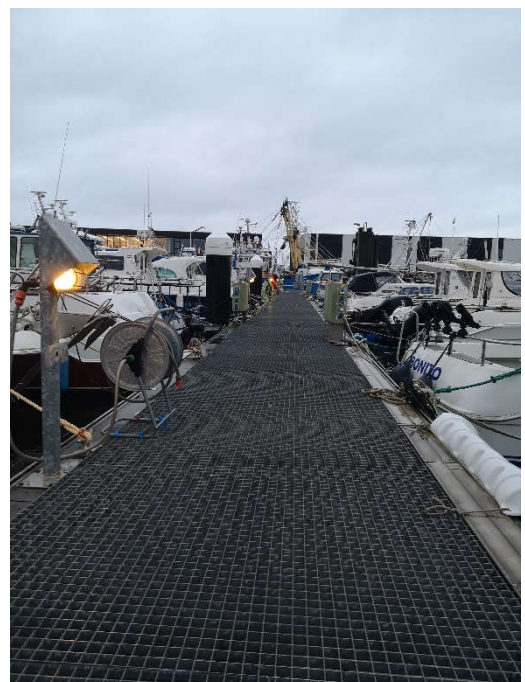
Maken van een paar vingersteigers tbv boten met buitenboordmotoren.

De drijvers van de steigers voorzien van bescherming.

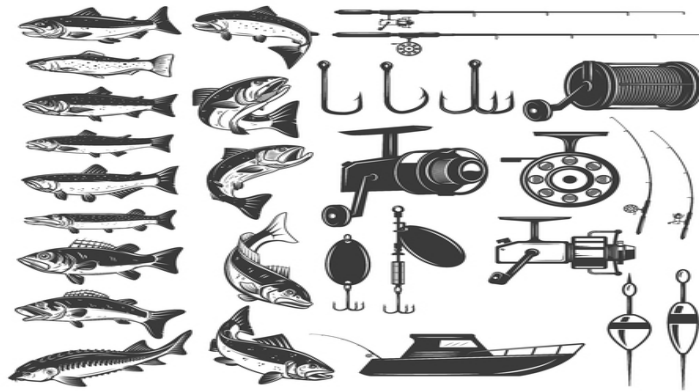
Het afschrappen van de aangroei aan de steigers.

Hierbij wensen wij jullie een mooi en visrijk 2024.

De Werkgroep.



De evenementen commissie



Beste leden,

Het jaar loopt zo stilaan op zijn einde. De feestdagen komen er snel aan. Een drukke periode voor iedereen.

Om het jaar 2023 af te sluiten en 2024 goed te beginnen organiseert de evenementen commissie op zaterdag 13 januari 2024 een Nieuwjaars drink.

Alle leden samen met partner worden uitgenodigd op een gezellige namiddag(avond).

De festiviteiten gaan door op ons eigen terrein. Wij zorgen voor partytenten, staan tafels en natuurlijk een gezellige vuurkorf voor de mensen die zich een beetje willen opwarmen.

Een hapje en een drankje worden voorzien. (Hotdog /bitterballen, glühwein en frisdrank).

Eventuele bijkomende wensen kan u aan ons laten weten, dan kijken we of we hieraan kunnen voldoen.

Om een beetje zicht te krijgen op onze winkel kar vragen wij u tijdig in te schrijven zodat we weten wat en hoeveel we moeten voorzien.

Dit kan u doen via de mail.

Wij hopen op een talrijke opkomst en een gezellige babbel.

Met feestelijke groeten,

Jan, Bob en Bruno



Vangstberichten:

Hier had uw berichtje moeten staan ! Als u bent wezen vissen.

Van de redactie :

Er is 1 bericht ingezonden ... reden de vangsten waren slecht te noemen en de wind was ook vaak van dien aard dat er niet fijn gevist kan worden. Hopelijk binnenkort beter weer (minder wind) zodat er weer meer gevist kan worden.

Zaterdag 16 december een dagje erop uit met de Lubina.

De voorspellingen van het weer waren redelijk, ZW 3 en een zonnetje.

Maar volgens mij doet degene die het weerbericht verzorgd ook de peilingen voor de verkiezingen.

Er klopt dus geen hout van, windkracht 4-5 en tegen de middag zeikende regen. Geen zon te zien.

Dus om een uur of half negen toch maar vertrokken niet gehinderd door enige kennis van vangsten.

Naar de W10 gevaren en daar voor anker gegaan omdat daar een groot deel van de opstappervloot lag.

Eerste hengel uitgegoid en voor de tweede was opgetuigd stond die al te rammelen dat het een lieve lust was. Betekend meestal wijting en dat was ook zo .

Als je het leuk vind om goed bezig te blijven met het vangen van ondermaatse vis is de W10 zeker een aanrader.

Na een tijdje toch maar verkast naar de geul van de Walvisstaart daar lagen ook een paar boten o.a. de Wiesje die zijn anker bij onze aankomst eruit trok voor te verkassen, dat geeft dus ook niet veel moed.

De stroom ging eruit dus maar een poosje in de ronde tollen. Er kwamen hier toch een paar mooie scharren boven. Toen toch maar teruggevaan naar de W10 en wat meer tegen de Nollenplaat aan gaan liggen voor het komende water.

Hier waren de vangsten aanmerkelijk beter en ook het formaat van de vis, dus toch nog een leuk klusje bij elkaar gevist.

Om een uur of 3 waren we door het aas heen, dan maar op huis aan.

Hopelijk is het de volgende keer een beetje beter weer en de vangst wat groter.

Met vriendelijk groet en een visrijk 2024 Danny/Sjaak/Joan van de Lubina.

Weetje van de maand:

Wie kent er nog een bijnaam met het ontstaan hiervan of een ander wetenswaardigheidje?

Graag berichten aan : info@vbc-deurloo.nl

Beste leden,

In aansluiting op het verzoek van onze havenmeester uw boten degelijk af te meren cq vast te maken hier nog enkele wetenswaardigheden die hier goed op van toepassing zijn.

Ik wilde jullie iets meer inzicht geven in breeksterkte.

Onder de breeksterkte van een bepaald voorwerp verstaan we de kracht, nodig om dit voorwerp te doen breken. De breeksterkte voor touwwerk , staaldraad , kettingen enz. wordt door de fabrikanten in tabellen , naar dikte van het materiaal, opgegeven. Ofschoon door verschil in kwaliteit van het materiaal, de door verschillende fabrikanten opgegeven waarden nogal uiteenlopen, mogen wij toch aannemen, dat touwwerk, staaldraad , kettingen enz. aan de , door de classificatiebureaus inzake breeksterkte gestelde eisen, voldoen.

Hieronder enige tabellen

Breeksterkte voor hennep en manillatouwwerk

Omtrek in cm	Diameter in mm	Breeksterkte in kg
5,7	18	1600
6,3	20	1900
7,0	22	2300
7,6	24	2800
8,3	26	3200
8,9	28	3700

Verder zal ik niet gaan aangezien ik vermoed dat er niet veel dikker bij de club gebruikt wordt.

Breeksterkte staaldraad

Dit wordt natuurlijk door verschillende leden gebruikt tijdens het slepen.

Omtrek in cm	Diameter in mm	Breeksterkte in kg
3,2	10	3200
3,8	12	4500
4,5	14	6000
5,1	16	8100
5,7	18	10100

Ook hier zal ik niet verder gaan.

Veilige belasting en beproefde belasting van kettingen

IJzer dikte (diameter)	Veilige belasting	Beproefde belasting
Van de schalmen in mm	in kg	in kg
5	250	531
6	360	765

7	490	1041
8	640	1360
9	810	1721
10	1000	2125
11	1210	2595
12	1440	3060

Als mensen graag de verder tabellen willen hebben dan deze graag vragen via de redactie.

VEILIGE BELASTING

Hier gaat het uiteindelijk allemaal om!

Veilige belasting van touwwerk.

Willen wij veilig werken, dan zullen wij het touwwerk vanzelfsprekend niet tot aan de breeksterkte mogen belasten. Te meer niet, omdat touwwerk, dat zelfs maar kort boven de elasticiteitsgrens belast is geweest, bij een volgend gebruik zonder meer kan breken.

Na overschrijding van de elasticiteitsgrens is de veerkracht uit het touwwerk verdwenen en komt het niet meer terug in zijn oorspronkelijke vorm terug. We zeggen dan het touw is verrekt. Bovendien slijt touwwerk vrij spoedig, waardoor het in sterkte achteruitgaat. Ook nat touwwerk verliest aan sterkte. De hierboven genoemde oorzaken maken het noodzakelijk met een 6 à 8 voudige zekerheid te werken, d.w.z. wij mogen het touwwerk dan ook maar met 1/6 à 1/8 deel van de in de tabellen opgegeven breeksterkte belasten.

Zo zal hennep en manillatouwwerk van 18 mm dikte (diameter) en met een opgegeven breeksterkte van 1600 kg maar met $(1600/8)$ kg = 200 kg belast mogen worden!

Zijn geen tabellen beschikbaar, dan past men, om de veilige belasting van touwwerk te vinden, wel de volgende formule toe: Veilige belasting is $O^2 * 7$ kg, waarbij O het aantal centimeters van de omtrek voorstelt. O^2 wil zeggen omtrek x omtrek. Met deze formule vindt men voor touwwerk van 5,7 cm omtrek een veilige belasting van $5,7 * 5,7 * 7$ kg = 227,43 kg.

Voor kunststof touwen mag je uitkomst hiervan nog vermenigvuldigen met:

- Polyethyleen -- 1,5
- Polypropyleen -- 1,8
- Polyester -- 2,2
- Polyamide -- 6

Tegenwoordig wordt er, ook bij de vereniging, gebruik gemaakt van sterkere touwen welke zich in de laatste jaren hebben ontwikkeld. Toch dient men, ook dan met bovenstaand verhaal rekening te houden als men, met wat voor soort touwen men ook werkt en/of vastmaakt en veilig wil werken en afmeren. Tijdens zware stormen, het vastmaken in sluisen e.d. worden de touwwerken zwaar belast. Ook de hoek waaronder men de touwwerken vastmaakt zijn zeer bepalend voor de breeksterkte. Men dient dan ook de touwwerken zo

lang als mogelijk weg te zetten en hoeken steiler dan 25° proberen te voorkomen om veilig te werken en vast te maken.

Ik sluit mij ook graag aan bij het verzoek van de havenmeester om uw boot deugdelijk vast te maken, en vraag bij twijfel de havenmeester om advies.

Ook het neerleggen van een reserve touw, op de boot is voor deze mensen, die alles voor ons nauwlettend in gaten houden een goede zaak zodat deze bij calamiteiten direct actie kunnen ondernemen.

Veel succes.

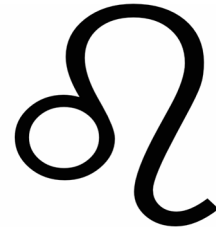
Bron : Tuigage , laden en lossen KOF

[In de Steiger App heeft Eugene Meerman aangeboden mensen te helpen met splitsen als ze hier problemen mee hebben.](#)

[De Havenmeester hebben ook reserve meertouwen ophangen die men kan gebruiken.](#)



We gaan er weer een eind aan " Splitsen"



Beste medevissers en weekendhouders,

We zijn alweer aangekomen aan het eind van een bevlogen jaar waar binnen ons clubje weer een hoop is gebeurd, zowel voor als achter de schermen. Nu zijn de werken voor de schermen voor iedereen goed zichtbaar maar daarachter is een heel ander verhaal. Zo krijg je de meest vreemde aanvragen en mails met daarin het verzoek maar ff te klikken..... Dat doen we natuurlijk niet zomaar meer! De leukste aanmelding kreeg ik van een zekere heer Piet Visser.

Nadat ik een verzoek had gedaan, telefonisch, om zijn NAW-gegevens kreeg ik het volgende door :

Piet Visser

Aanlegsteiger 77

1010 XX Visseniswerke

nognooitgevist@geenaas.be

Ik zou graag weten wie dat zou zijn want iemand met zo'n fantasie zou ook goed columns voor ons kunnen schrijven lijkt mij. Maar helaas ben ik er nog niet achter en ga er verder ook maar geen energie meer in steken. Maar was wel grappig 😊

Het vinden van inspiratie om weer iets te schrijven blijft een opgave en aangezien er ook geen feedback komt vraag ik mij wel eens af, ja ja dat is het precies wat vraag ik mij wel eens af. Iets om de komende tijd eens over na te denken en ik denk dat ik eerder met de oplossing voor mijzelf kom als dat wij een nieuw kabinet hebben!

De stek komt weer in zicht, het aas ziet er weer fantastisch uit. Laten we het anker maar weer vallen en het genieten kan weer beginnen.

Ik wens jullie een veilige en goede overgang naar het nieuwe jaar, dat de vangsten volgend jaar voor iedereen enorm mogen zijn.

Alvast de allerbeste wensen.

Vaar veilig en vis met verstand.

De Visleeuw



Deze nieuwsbrief kwam mede tot stand dankzij onze sponsors (in alfabetische volgorde)



/





Tot slot:

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel plezier heeft gelezen.

TIP: Stelt u geen prijs op ontvangst hiervan, stuur dan een mail met als onderwerp “Geen nieuwsbrieven meer ontvangen” aan info@vbc-deurloo.nl